

UCHWAŁA NR 349/XLV/2024

Rady Powiatu w Augustowie

z dnia 27 marca 2024 r.

**przyjmująca stanowisko w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów –
Raczki do parametrów drogi ekspresowej**

Na podstawie § 18 ust. 2 Statutu Powiatu Augustowskiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr 255/XXXI/2018 Rady Powiatu w Augustowie z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Augustowskiego (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z 2018 r., poz. 3591), Rada Powiatu uchwala co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów – Raczki do parametrów drogi ekspresowej, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Zarząd Powiatu do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektorowi Oddziału GDDKiA w Białymstoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu w Augustowie

Andrzej Mursztyn



*Załącznik do uchwały nr 349/XLV/2024
Rady Powiatu w Augustowie
z dnia 27 marca 2024 r.*

**Stanowisko Rady Powiatu w Augustowie
w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów – Raczek do
parametrów drogi ekspresowej**

Rada Powiatu w Augustowie po raz kolejny wnosi o przebudowę drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów – Raczek do parametrów drogi ekspresowej 2+2 ze względu na jej fundamentalne znaczenie w ruchu lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym.

Droga ta jest „kręgosłupem” komunikacyjnym regionu i województwa, umożliwiającym dotarcie mieszkańcom północnej części województwa do miasta wojewódzkiego – Białegostoku, a jednocześnie stanowi trasę międzynarodową, którą przemieszczają się kolumny samochodów TIR z południowej i centralnej Polski w kierunku krajów nadbałtyckich. Natężenie ruchu na tej trasie jest obecnie bardzo duże, a z uwagi na jej korzystny przebieg i dogodną długość w stosunku do innych tras w regionie, z pewnością nie ulegnie zmniejszeniu nawet po oddaniu do użytku na całej długości trasy Via Baltica.

Realizacja tego odcinka drogi krajowej pozwoli na rozwiązanie problemów komunikacyjnych mieszkańców w zakresie bezpiecznego i dogodnego dojazdu do stolicy województwa celem skorzystania z usług administracyjnych, medycznych, oświatowych, kulturalnych, itp. Ponadto duże natężenie międzynarodowego i regionalnego ruchu samochodów ciężarowych nie będzie tak odczuwalne na drodze ekspresowej wykonanej w parametrach 2+2. Wybudowane w ramach zadania urządzenia, m.in. ekrany akustyczne, osłony i przejścia dla zwierząt, system odwodnienia ze zbiornikami podczyszczającymi wody opadowe, wpłyną pozytywnie na stan środowiska naturalnego.

Wykonanie w najbliższych latach tej drogi jako ekspresowej, wyposażonej w pełni w elementy towarzyszące zapobiegające degradacji przyrody, jest nieodzownym, kluczowym warunkiem dla rozwoju regionu, bezpieczeństwa osób podróżujących tą trasą oraz zwierząt żyjących w jej otoczeniu, a także dla ochrony położonych w jej sąsiedztwie terenów o ponadprzeciętnym bogactwie przyrodniczym i krajobrazowym.

Niewykonanie tego zadania w najbliższym czasie może doprowadzić do nieodwracalnych opóźnień cywilizacyjnych tej części kraju, a także reperkusji w zakresie społeczno-gospodarczym.